

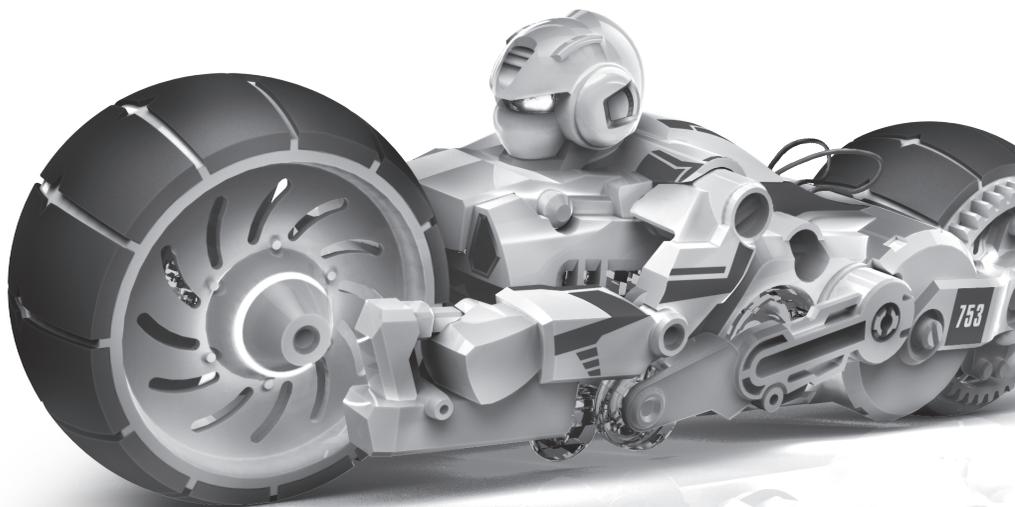
MOTO AVEC SALTWATER DRIVE

Kit de construction

Art.No.: 71400

MANUEL

Instructions de montage



GREEN ENERGY 



ATTENTION!



- Possibilité de blessures en raison de coins et de bords tranchants!
Veuillez conserver l'adresse - Ne convient pas pour les enfants de moins de trois ans! - Contient de petites pièces pouvant être absorbées!

10+



MADE IN TAIWAN

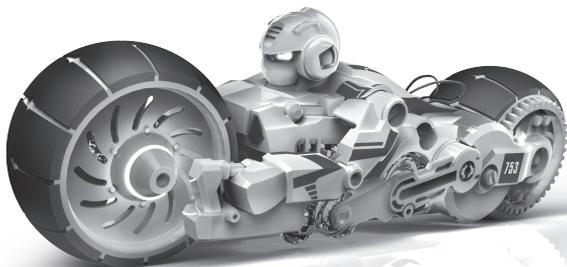
CONTENU

Outillage nécessaire	P.1
Liste des pièces mécaniques	P.1
Pièces en plastique	P.3
Montage mécanique	P.4
Le fonctionnement	P.17
Comment jouer	P.21
Résolution des problèmes	P.25

MOTO AVEC SALTWATER DRIVE

Kit de construction

Art.No.: 71400



La moto à pile à eau salée comme combustible est équipée de cames et de bras pivotants, les variations multiples permettent un divertissement à fond : des lignes droites puissantes, des virevoltes à droite ou à gauche ou des virages en « S » serrés. Les enfants seront enchantés par la simplicité et l'efficacité remarquables de ce jouet.

Après avoir activé le module de pile à combustible avec un mélange d'eau salée, la feuille de métal de magnésium peut faire fonctionner la moto environ 3 heures.

Ecologique, non toxique, et propre. La moto à pile à combustible à l'eau salée est la moto la plus petite, la moins chère et la première moto à fonctionner à l'eau salée. Votre enfant n'est qu'à quelques gouttes d'eau de découvrir la magie de cette nouvelle forme d'énergie propre !

Outillage nécessaire



Tasse



Sel



Stick

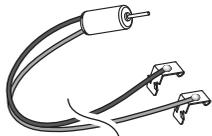


Pince coupante diagonale



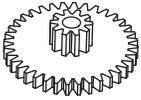
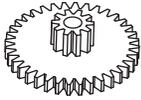
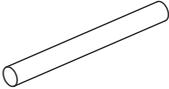
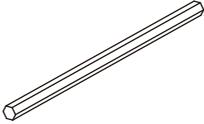
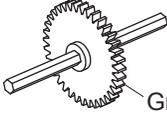
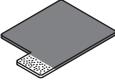
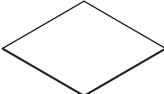
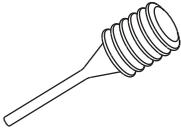
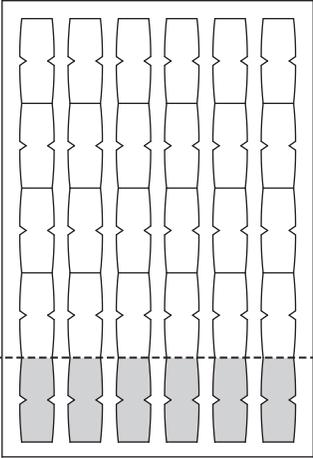
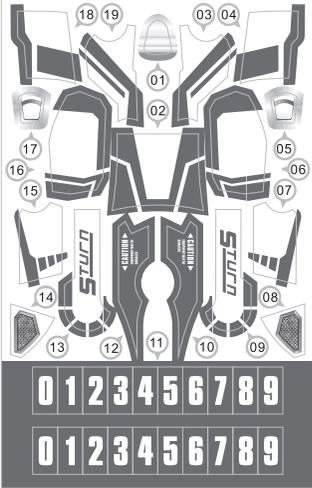
⊖ Tournevis

Liste des pièces mécaniques

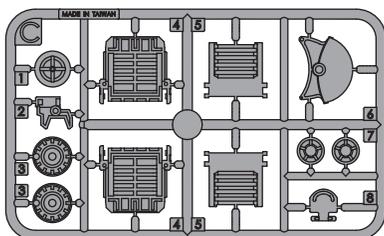
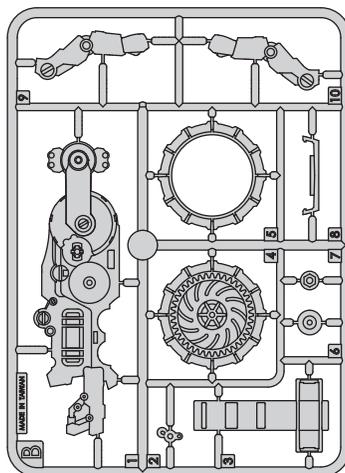
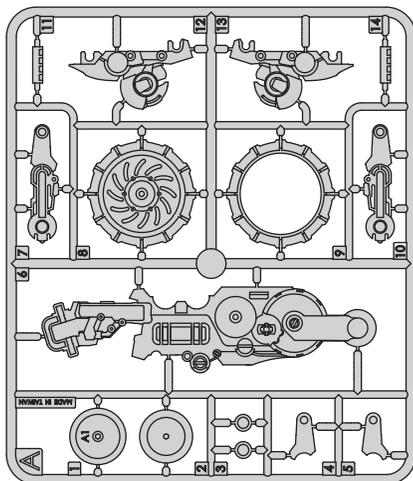
P1	Moteur avec connecteurs	P2	Connecteurs	P3	Engrenage à pinions (jaune)
	QTÉ		QTÉ		QTÉ
	1		1		1



Ne pas brancher les fils sur l'alimentation électrique. Le produit présente des rebords fonctionnels et des points tranchants.

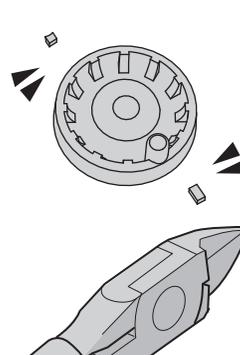
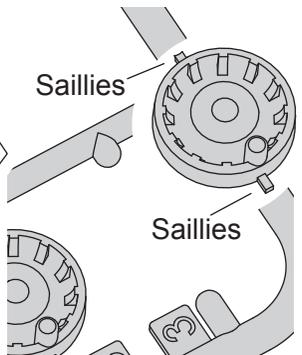
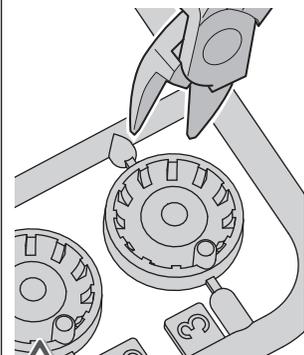
<p>P4 Engrenage(bleu)</p>  <p>QTÉ</p> <p>1</p>	<p>P5 Engrenage(orange)</p>  <p>QTÉ</p> <p>3</p>	<p>P6 Axe rond</p>  <p>QTÉ</p> <p>5</p>
<p>P7 Arbre hexagonal</p>  <p>QTÉ</p> <p>1</p>	<p>P8 Engrenage avec Axe</p>  <p>Grün</p> <p>QTÉ</p> <p>1</p>	<p>P9 Cathode à air(noir)</p>  <p>QTÉ</p> <p>2</p>
<p>P10 Etoffe non tissée</p>  <p>(Pièces de rechange: 2pcs)</p> <p>QTÉ</p> <p>2</p>	<p>P11 Feuille en magnésium</p>  <p>(Pièces de rechange: 4pcs)</p> <p>QTÉ</p> <p>2</p>	<p>P12 Pipette en plastique</p>  <p>QTÉ</p> <p>1</p>
<p>P13 Eponge</p>  <p>(Pièces de rechange)</p> <p>QTÉ</p> <p>1</p>		<p>P14 Autocollant</p>  <p>QTÉ</p> <p>1</p>

Pièces en plastique



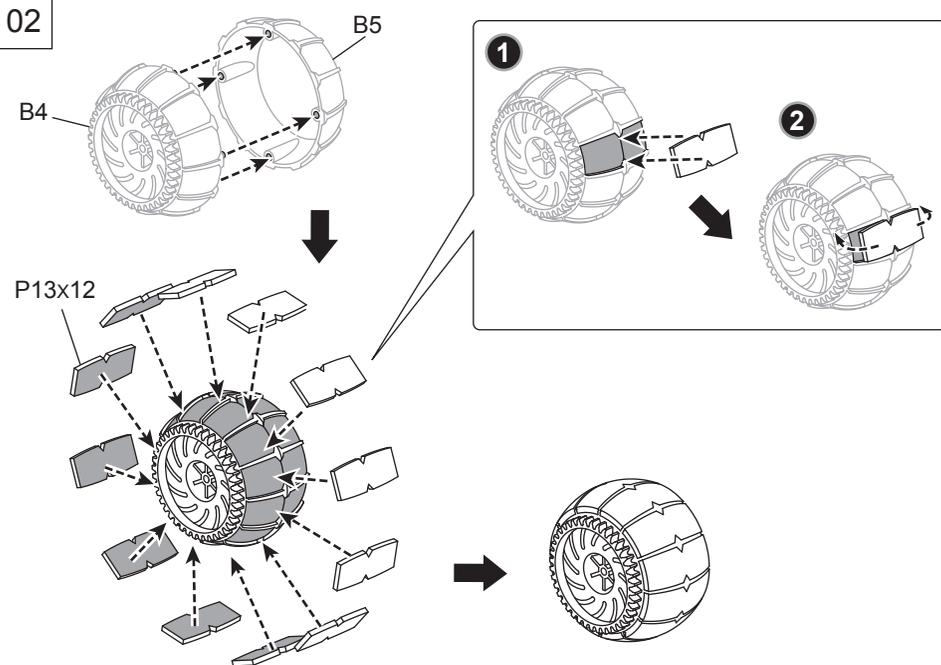
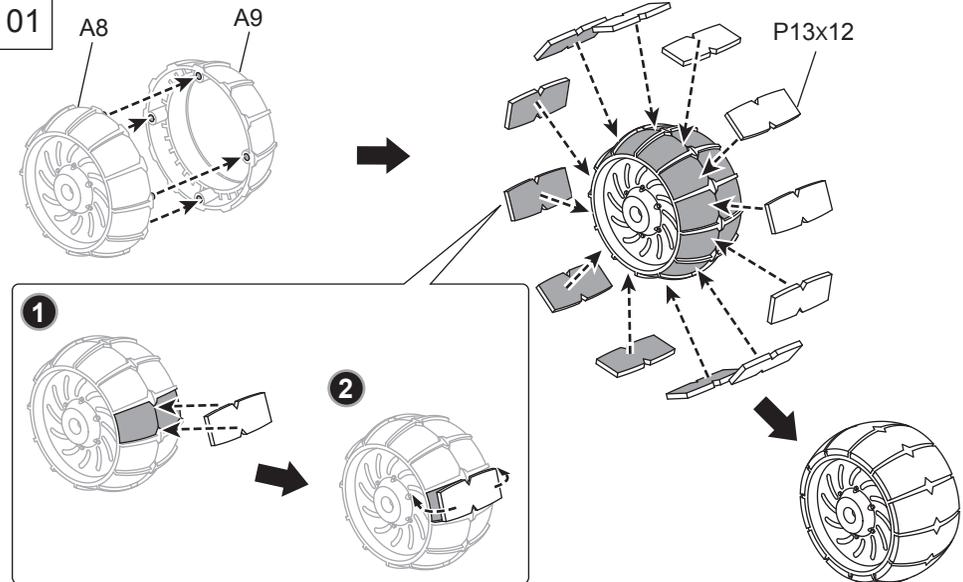
Coupez les pièces en plastique quand vous en avez besoin. Ne les coupez pas à l'avance.

Astuce

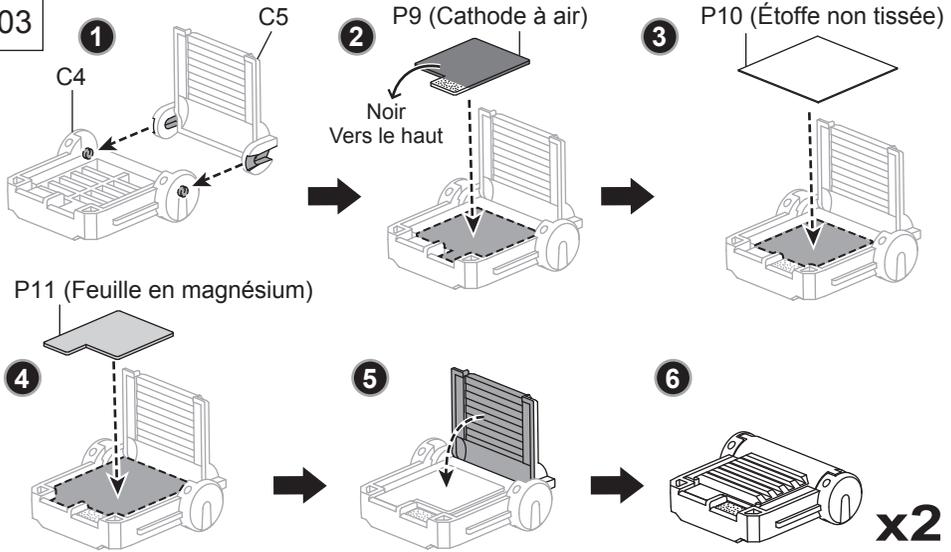


Coupez les saillies avant montage

Montage mécanique

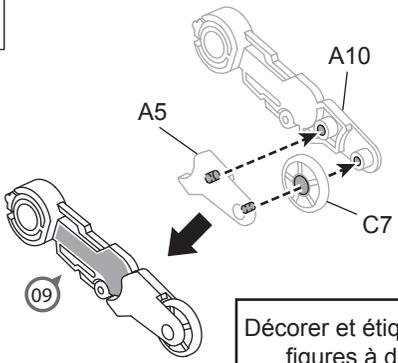


03

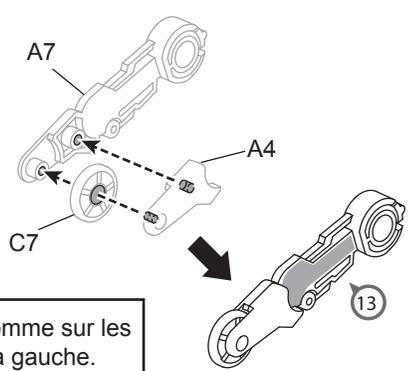


Assurez-vous que P9, P10, P11 soient placés en séquence et en position correcte.

04

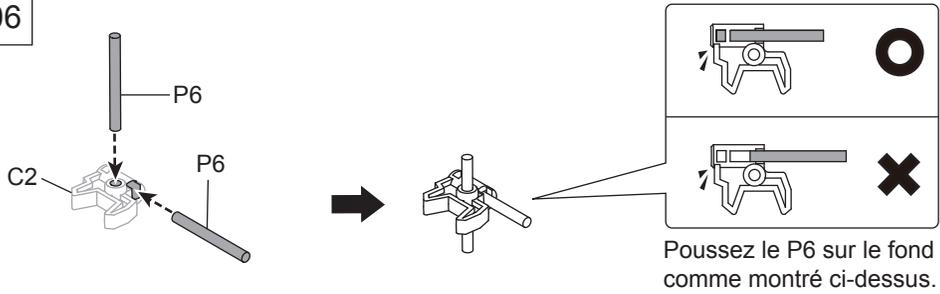


05

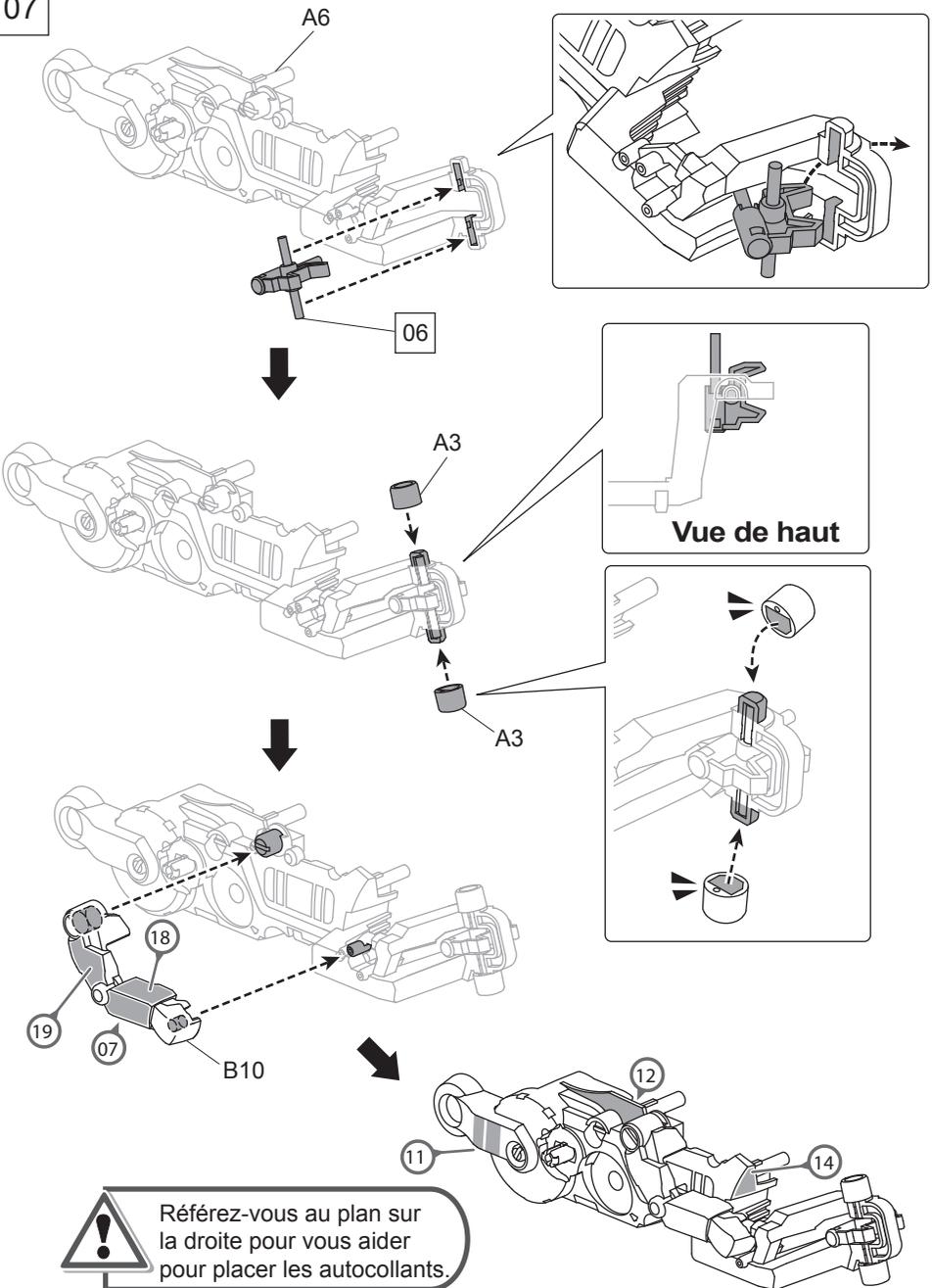


Décorer et étiqueter comme sur les figures à droite et à gauche.

06

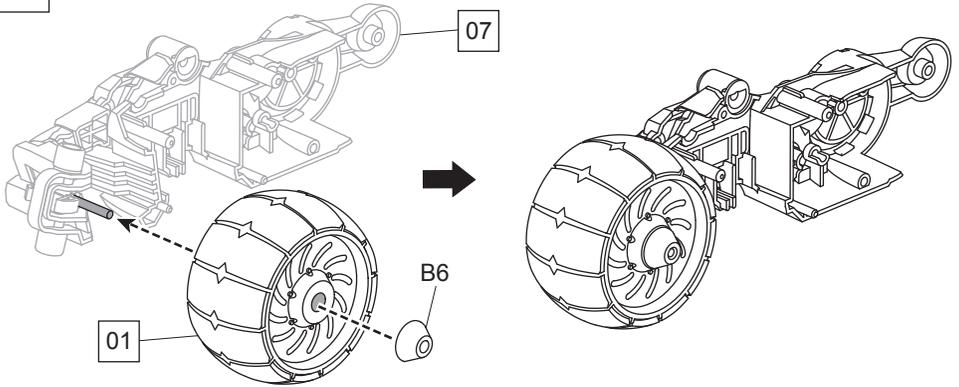


07

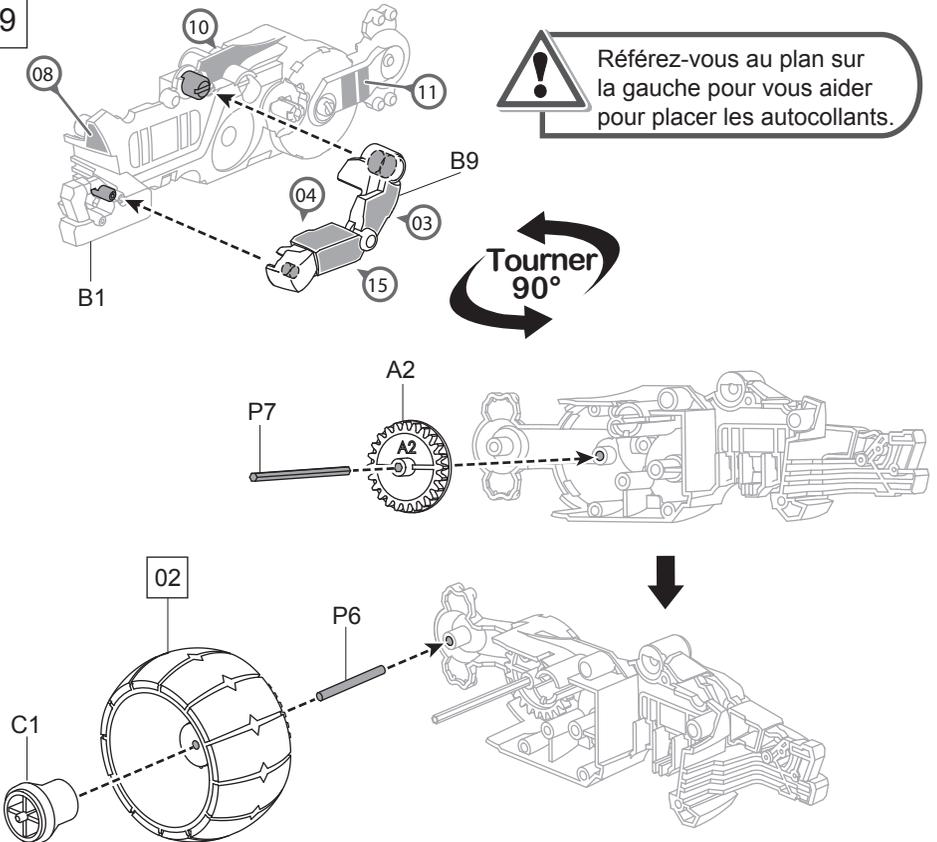


Référez-vous au plan sur la droite pour vous aider pour placer les autocollants.

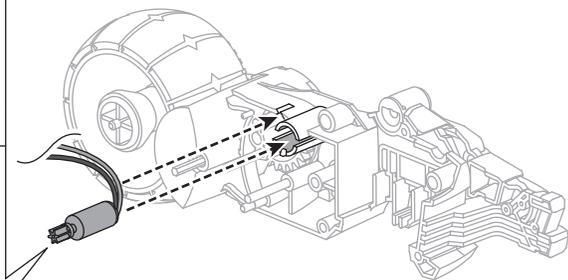
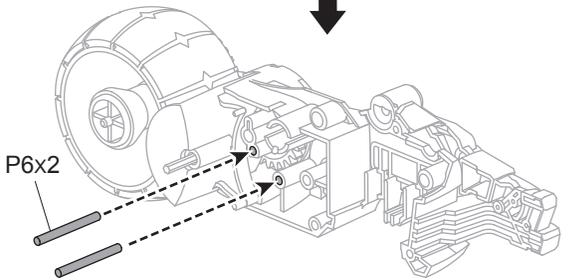
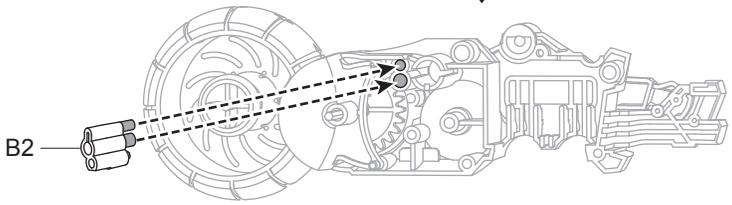
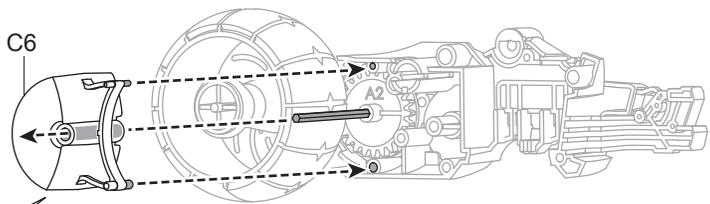
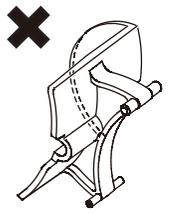
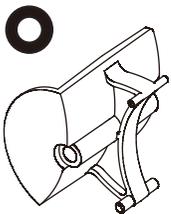
08



09



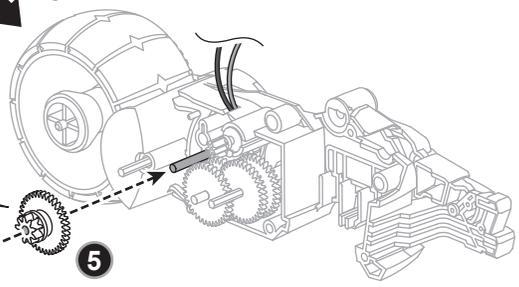
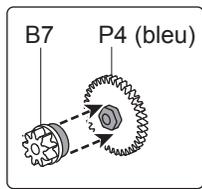
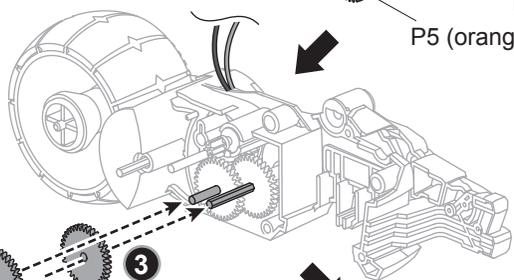
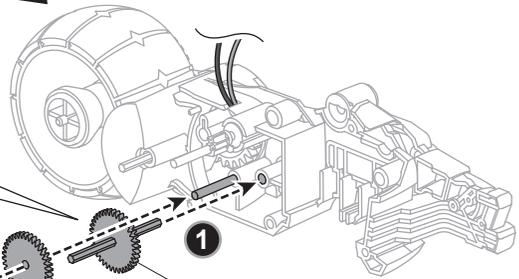
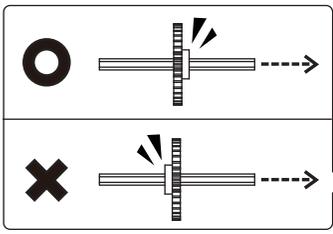
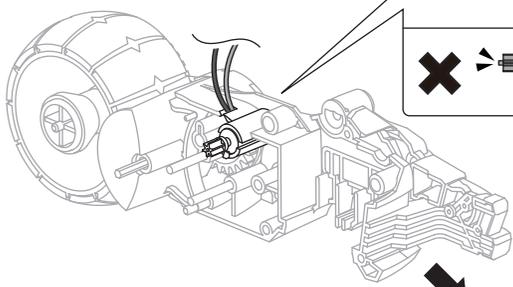
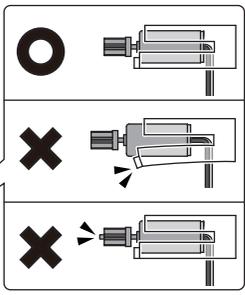
10



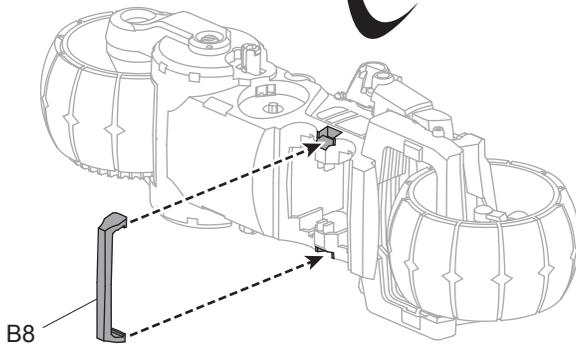
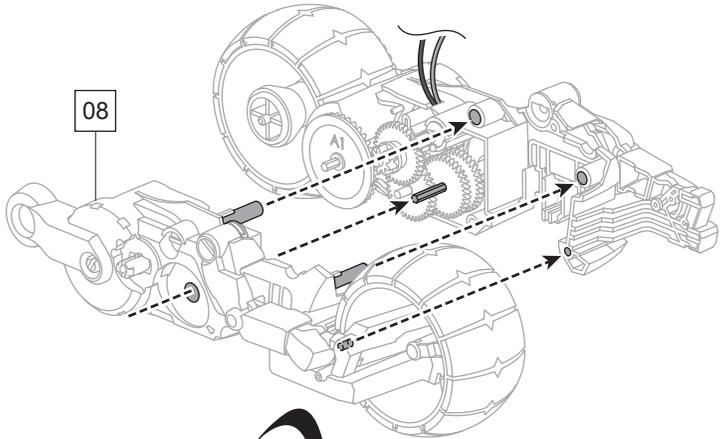
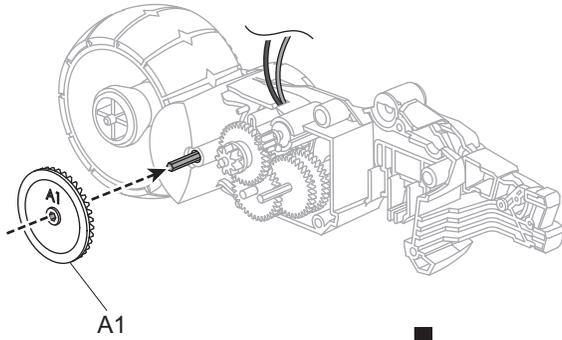
! Ne débranchez pas les fils !

P1

P3



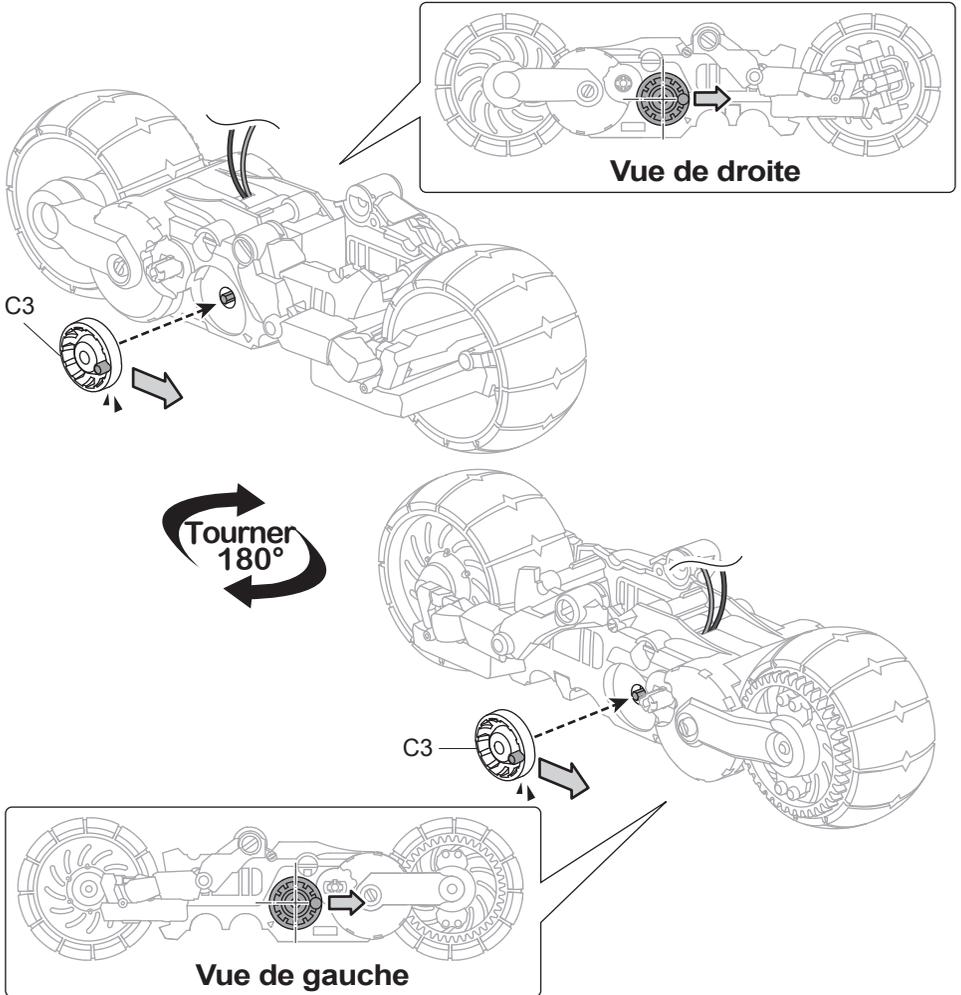
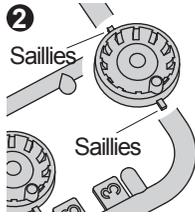
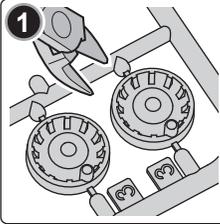
12



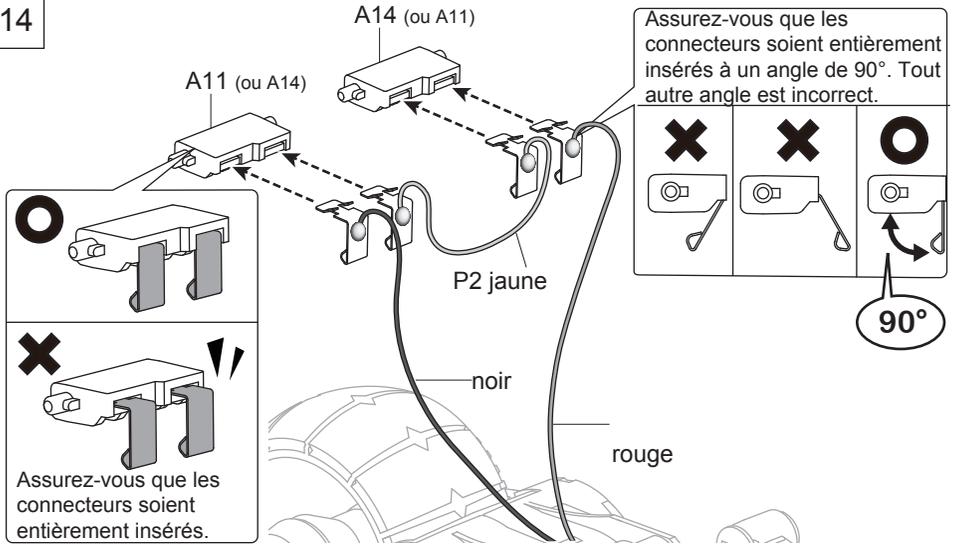
13



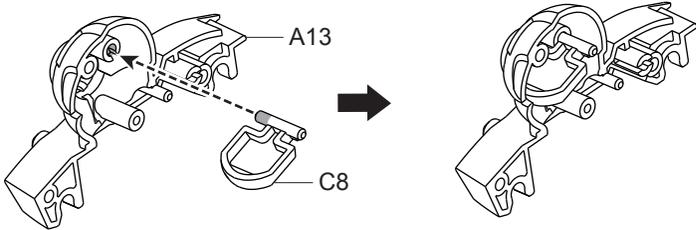
Coupez les saillies du C3 avant montage.



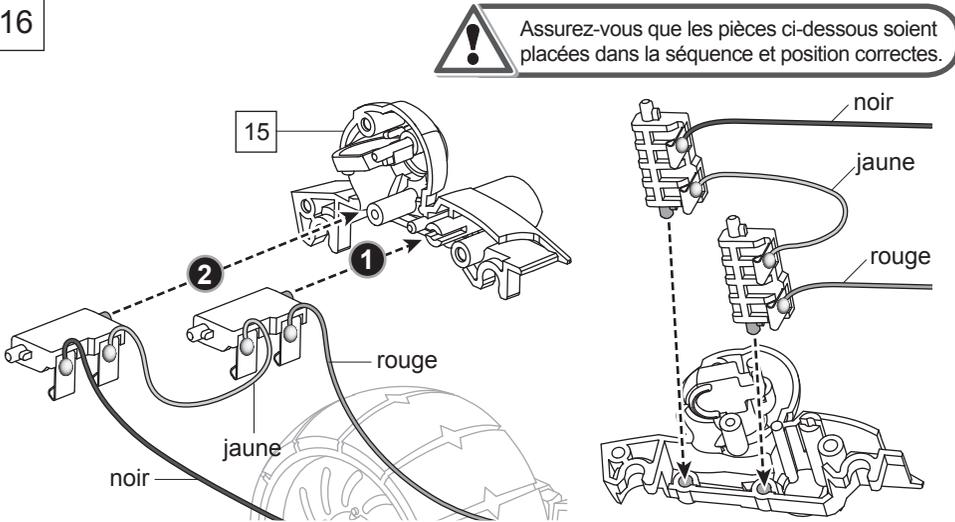
14



15

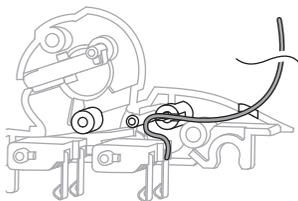


16

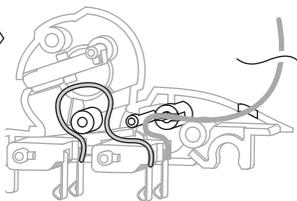


Routage des fils comme montré ci-dessous.

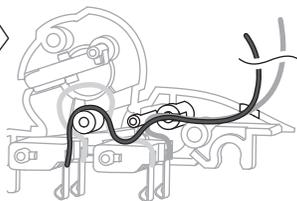
Fil rouge



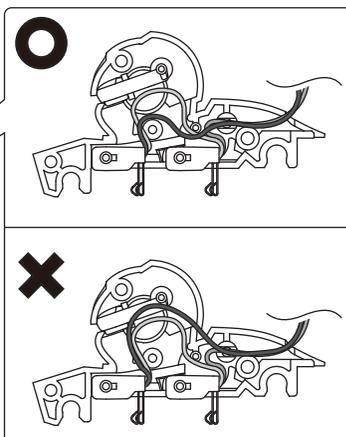
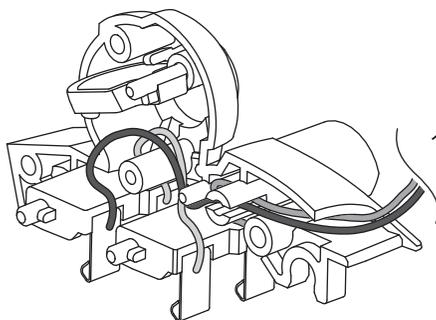
Fil jaune



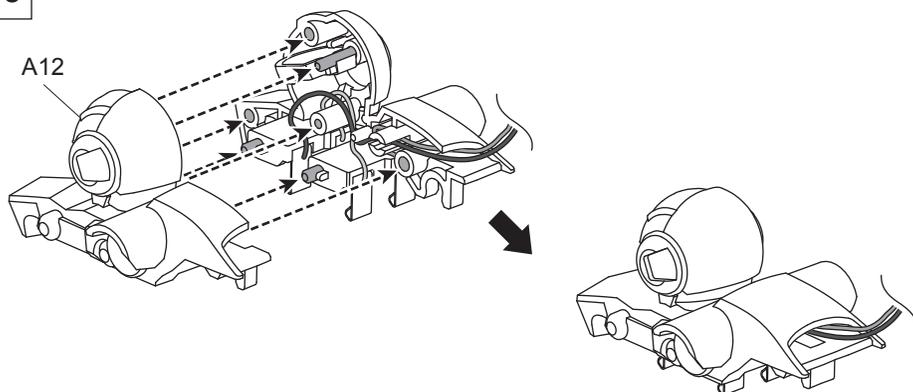
Fil noir



17

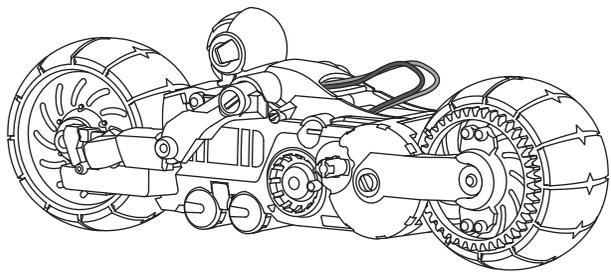
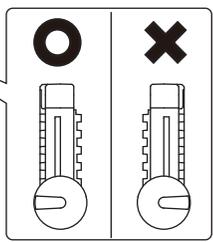
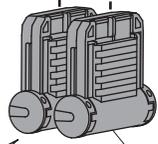
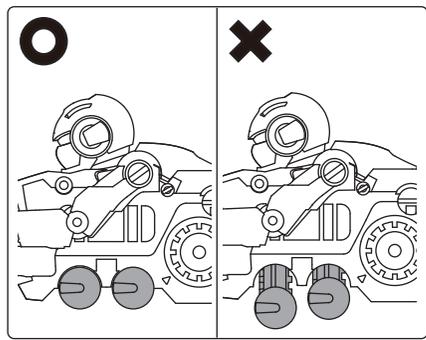
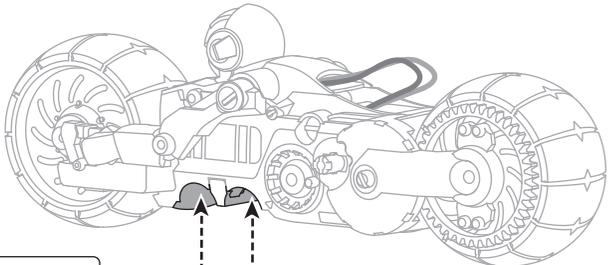
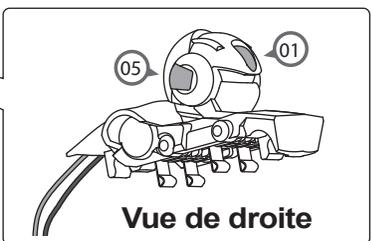
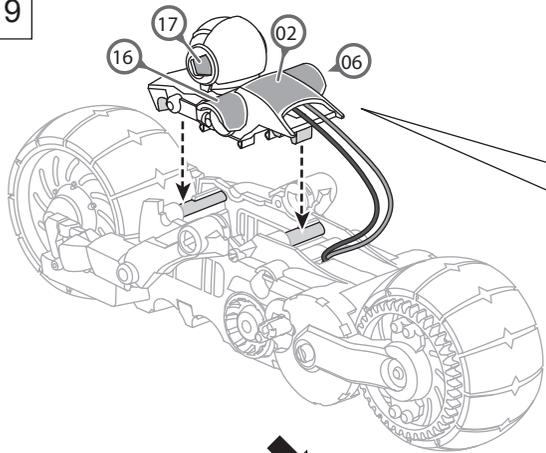


18



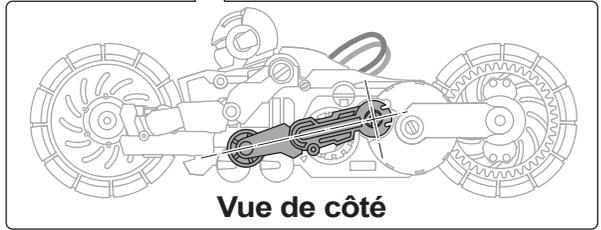
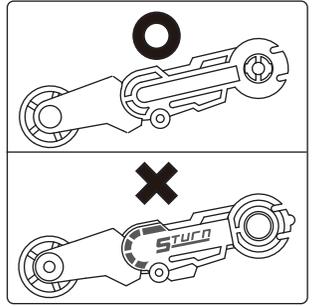
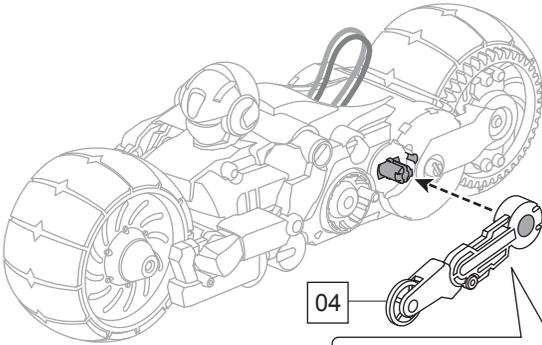
19

 Décoration & étiquetage
comme sur le plan de gauche.



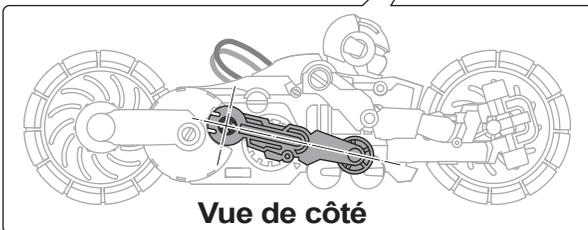
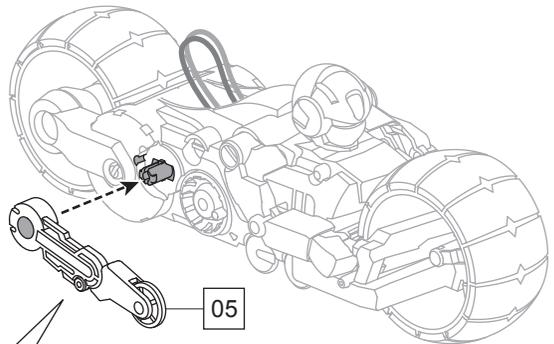
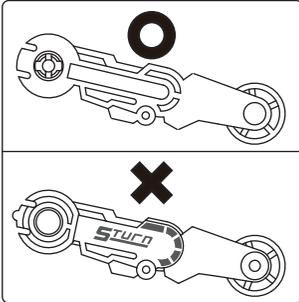
20

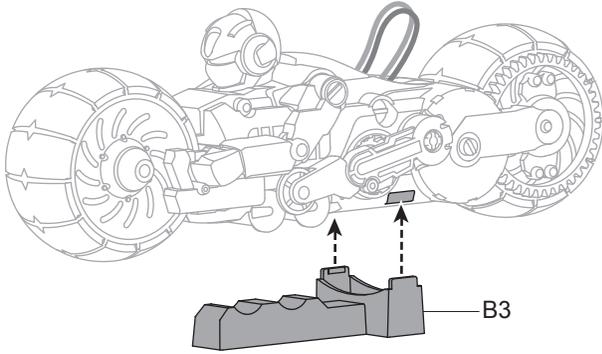
Montage côté gauche



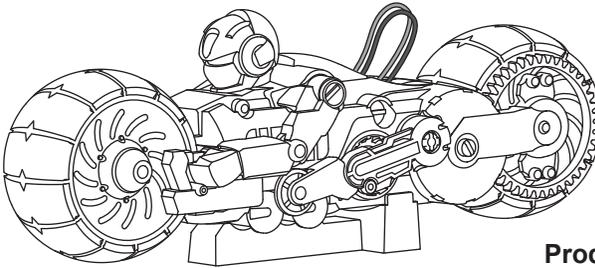
21

Montage côté droit

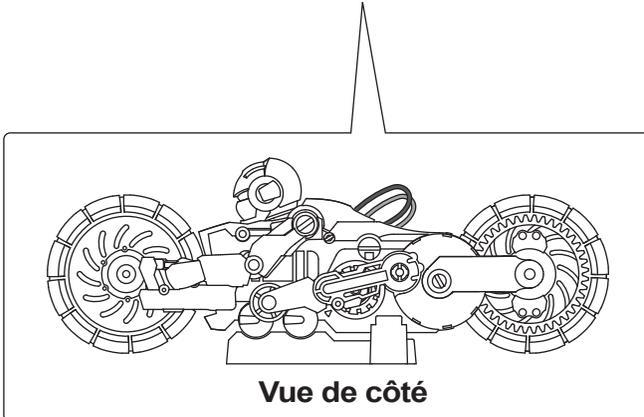




(Stand B3 pour garer votre moto.)



Produit fini !



Vue de côté

Fonctionnement

- Après une certaine période, l'eau salée s'épuise (environ 20 minutes), la moto commencera à aller moins vite ou s'arrêtera. Ajoutez quelques gouttes d'eau salée pour la redémarrer (comme sur la fig. 3).
- Chaque feuille en magnésium peut fonctionner 3 heures en continu avant de se fragmenter. Remplacez la feuille par une nouvelle pour alimenter la moto. Le kit comprend 4 recharges.
- Tous les matériaux utilisés dans ce kit sont fiables et écologiques, sans aucune substance toxique ou problème de mise au rebut.



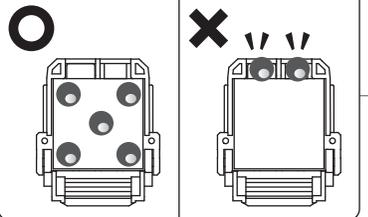
Veillez accorder votre attention pleine et entière à ce qui suit avant toute utilisation !

- 1 Comment fabriquer la solution d'eau salée :** Ajoutez du sel à de l'eau du robinet ou à de l'eau distillée à une proportion de **1(sel) : 5(eau)**. Tout pourcentage de 20% à 99% d'eau salée peut fonctionner bien que les 20% seront les plus efficaces.

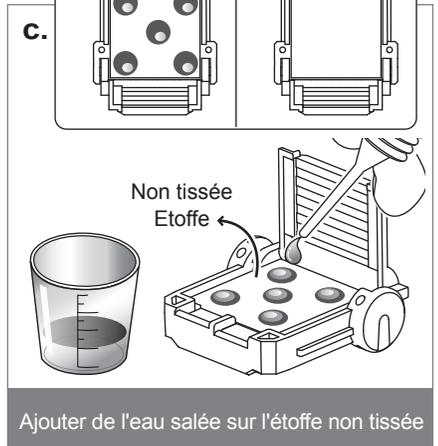
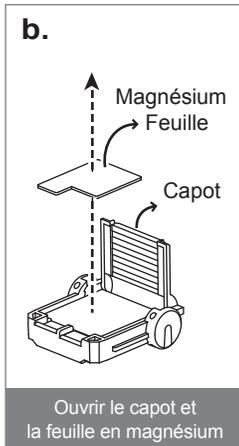
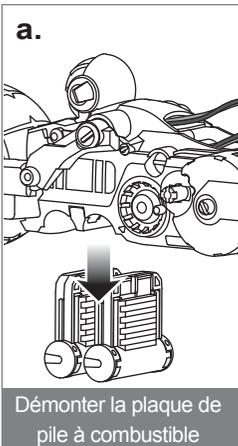


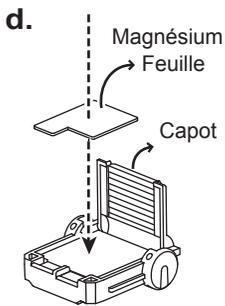
Eau

! N'ajoutez pas d'eau salée hors de l'étoffe non tissée comme montré ci-dessous.

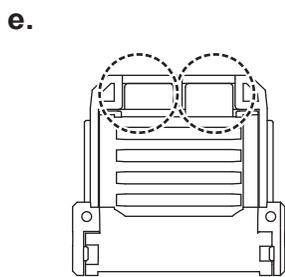


- 2 Comment mettre de l'eau salée dans la moto :**

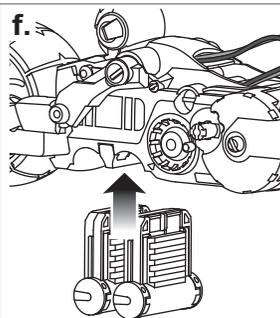




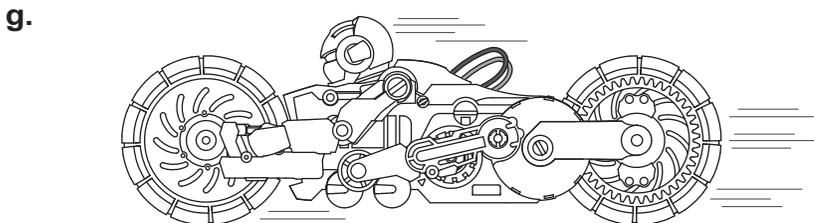
Ouvrir le capot et
la feuille en magnésium



Assurez-vous que la polarité du
connecteur sec sans eau salée

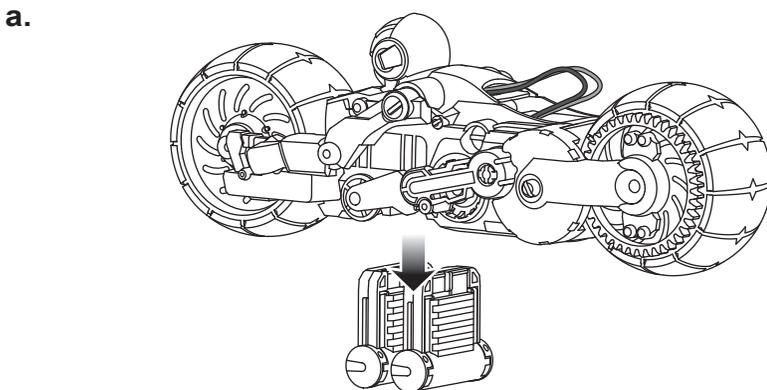


Insérer la plaque de
pile à combustible



Utilisez votre moto maintenant

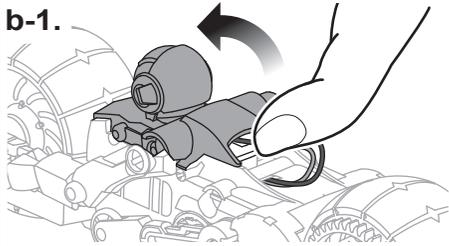
3 **Comment remplir l'eau salée :** Quand la moto commence à ralentir ou s'arrête, rajoutez quelques gouttes d'eau salée avec l'applicateur dans la position montrée **2** C. Et grattez les traces d'oxydation des connecteurs de pile ainsi que la feuille de magnésium par tournevis plat avant réutilisation. Voir les figures ci-dessous :



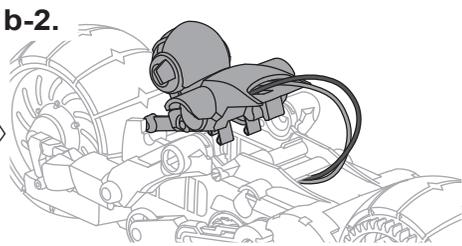
Démontez la plaque de pile à combustible de la moto

Démontez le motocycliste comme montré ci-dessous

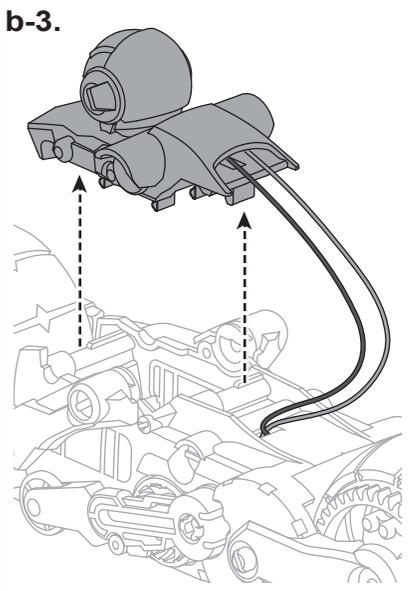
b-1.



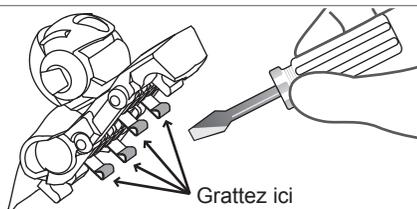
b-2.



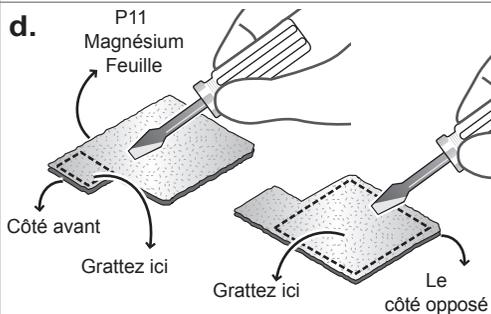
b-3.



c.

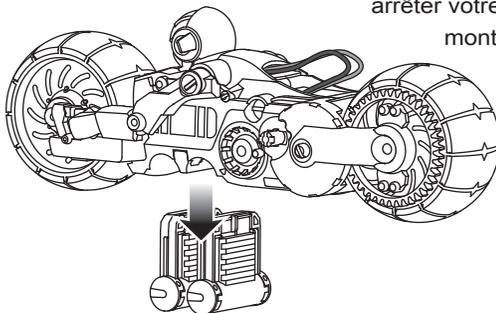


d.



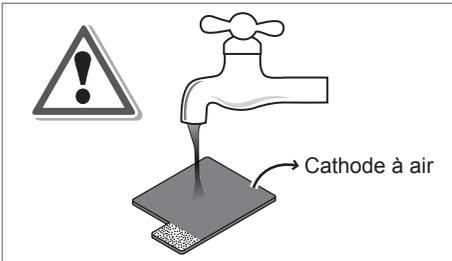
Den Rost von den Batteriekontakten
und der Magnesiumplatte abkratzen

4 Comment arrêter la moto : Démontez la plaque de pile à combustible pour arrêter votre moto comme montré ci-dessous :

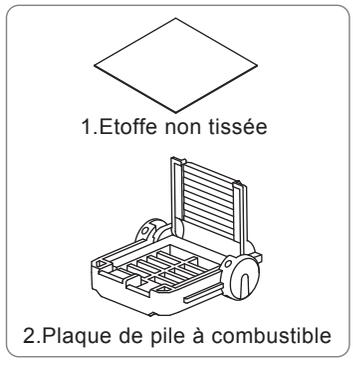


5 Comment entretenir la plaque de pile à combustible : Il est nécessaire de nettoyer la plaque de pile à combustible chaque fois que vous ne l'utilisez pas.

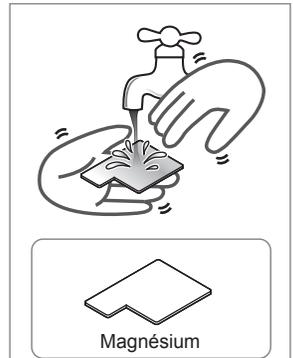
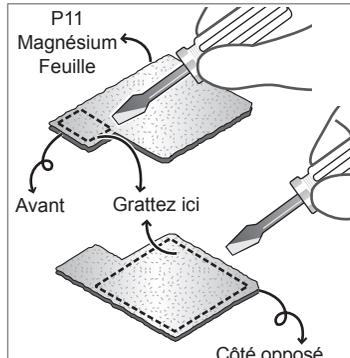
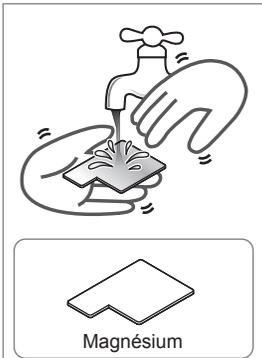
5-1 Rincez doucement la cathode à air à l'eau du robinet, ne frottez pas la surface à la main afin d'assurer la qualité de la cathode à air.



5-2 Nettoyez à grande eau les pièces indiquées ci-dessous et frottez la surface à la main. Assurez-vous qu'il n'y ait aucun résidu de sel Séchez toutes les pièces



5-3 Nettoyez à grande eau la feuille en magnésium et grattez les traces d'oxydation comme montré ci-dessous.



Rincez doucement feuille en magnésium

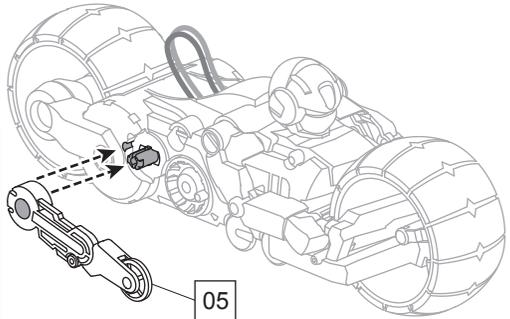
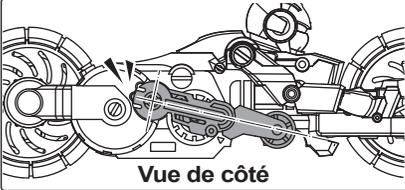
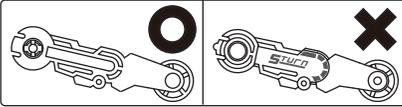
Grattez les traces d'oxydation sur la feuille en magnésium

Rincez doucement la feuille en magnésium et séchez-la

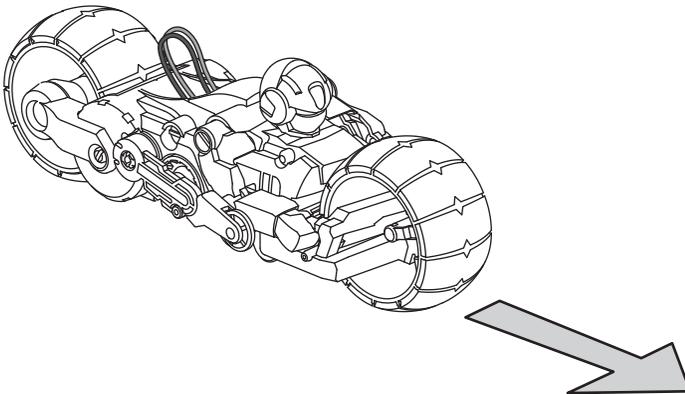
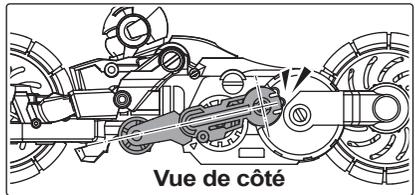
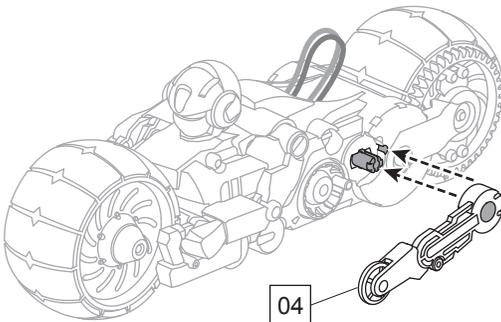
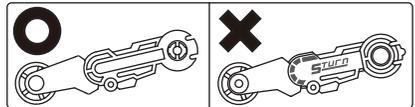
Comment jouer

Aller tout droit

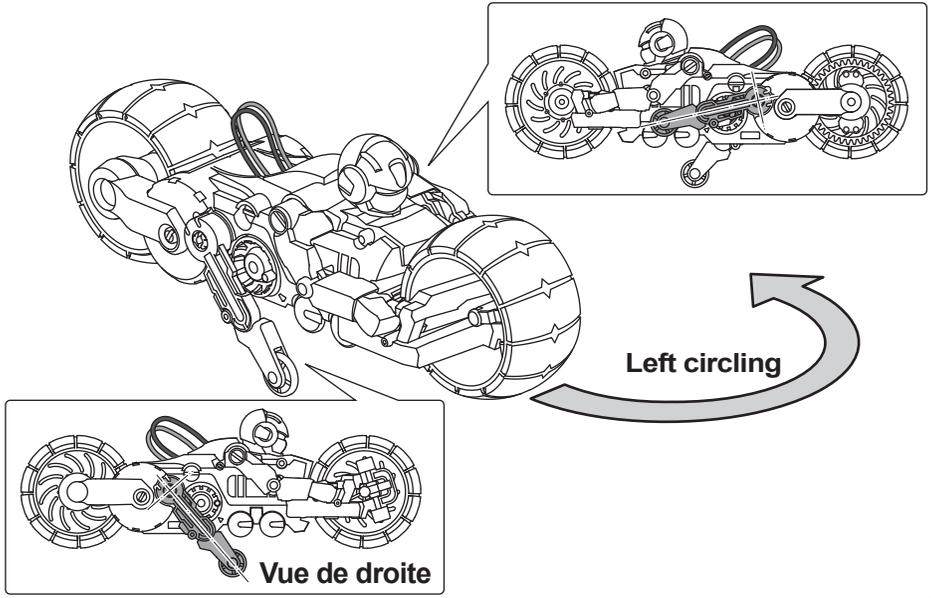
Montage côté droit



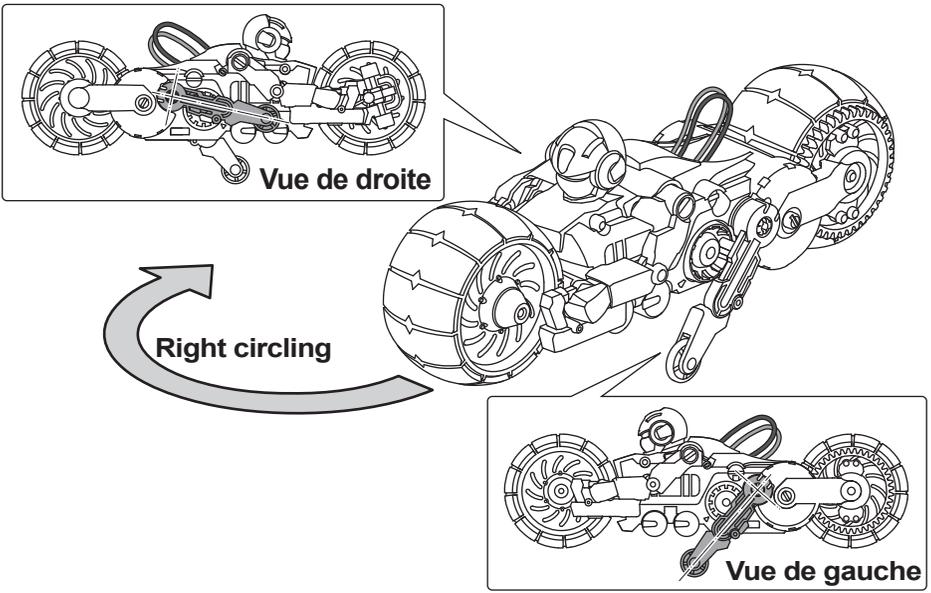
Montage côté gauche



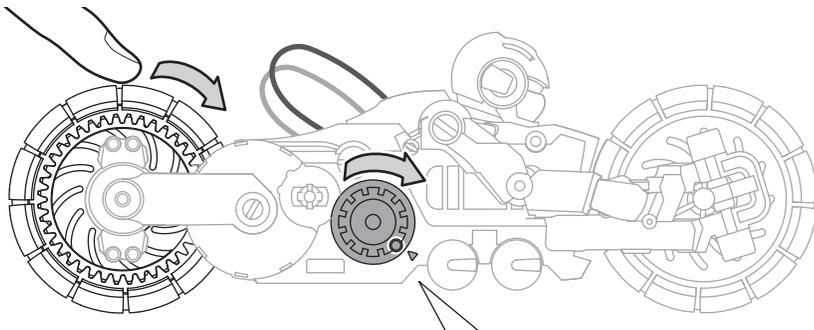
Tourner en cercle à gauche



Tourner en cercle à droite

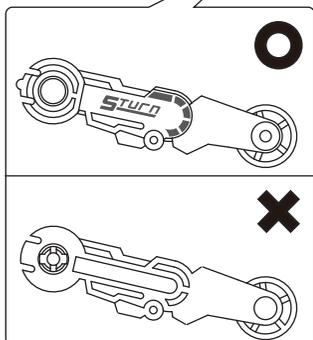
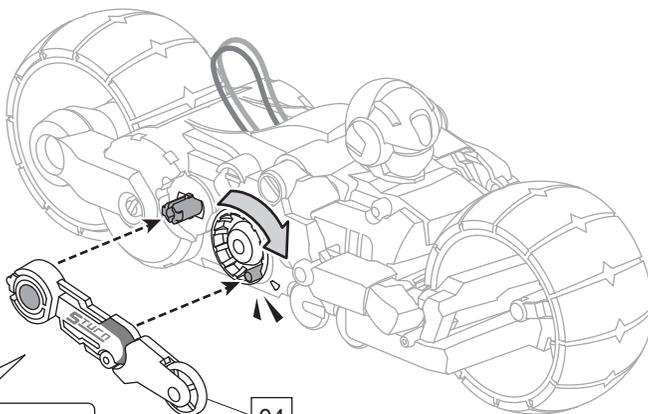


Virage en " S "

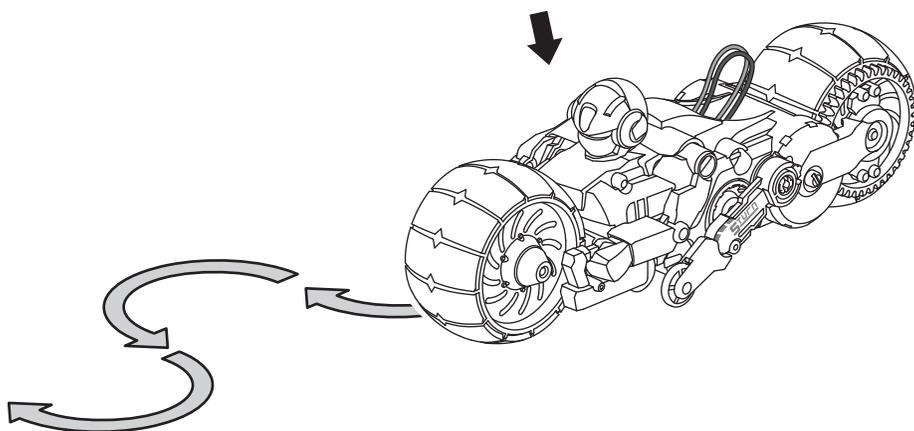
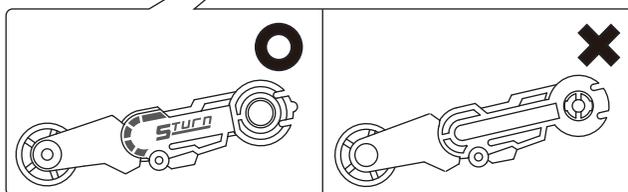
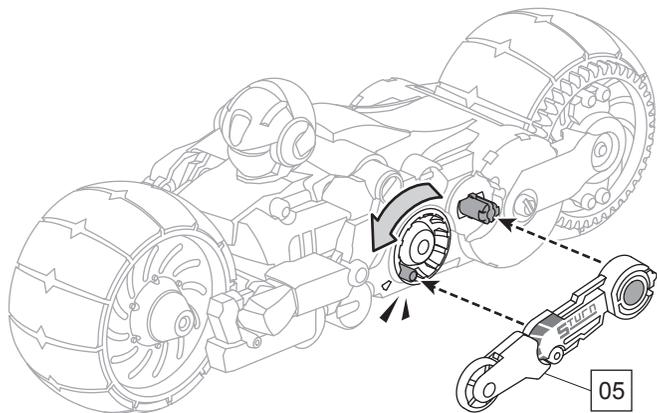


Tourner la roue arrière au doigt jusqu'à ce que le marquage « ▲ » s'arrête à la cosse de la came des deux côtés.

Montage côté droit



Montage côté gauche



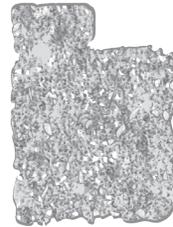
Résolution des problèmes

Vérifiez ce qui suit si votre moto ne bouge pas après avoir ajouté de l'eau salée.

- 1 Assurez-vous que le moteur et les engrenages soient installés dans leur position correcte.
- 2 Assurez-vous que chaque connecteur soit dans sa position correcte (ref : 14)
- 3 Assurez-vous que les saillies du C3 soient coupées avant montage. (ref : 13)
- 4 Assurez-vous que la pile à combustible soit insérée entièrement. (Ref : 19)
- 5 Remettez une nouvelle feuille en magnésium si elle est érodée comme montré ci-dessous.

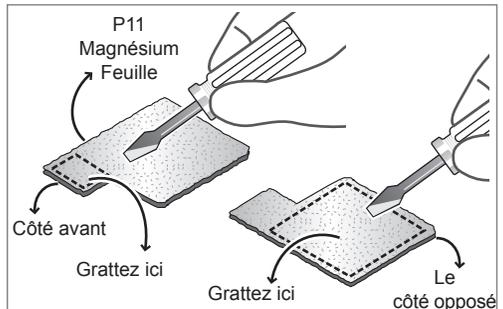
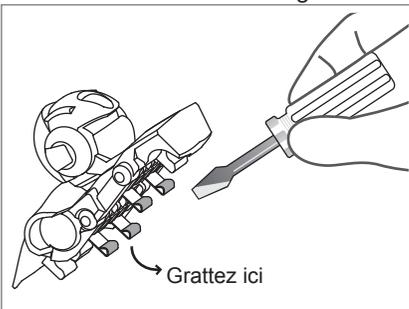


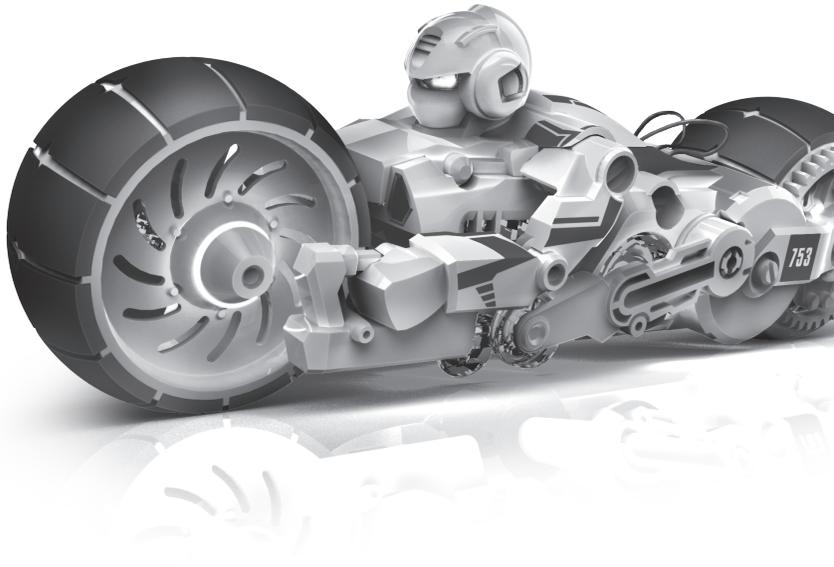
(nouveau)



(besoin de remplacer)

- 6 Assurez-vous que la plaque de pile à combustible soit placée dans la séquence et position correcte : cathode à air - étoffe non tissée - feuille en magnésium. (Ref : page 5 03)
- 7 Assurez-vous que le côté noir de la cathode à air soit tournée vers le haut. (Ref : page 5 03)
- 8 L'étoffe non tissée est également utilisée pour isoler la cathode à air et la feuille en magnésium, assurez -vous que les deux parties ne rentrent pas en contact l'une avec l'autre sous peine de causer un court-circuit. (Ref : Page 5 03)
- 9 L'eau salée peut provoquer facilement de l'oxydation ; grattez les traces d'oxydation des connecteurs de pile et la feuille en magnésium avec un tournevis plat avant réutilisation. Voir les figures ci-dessous :





SOL-EXPERT group, Christian Repky
Mehlisstrasse 19 | D-88255 Baidt | Germany
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de