

MODE D'EMPLOI

VARIATEUR DE VITESSE ER600L

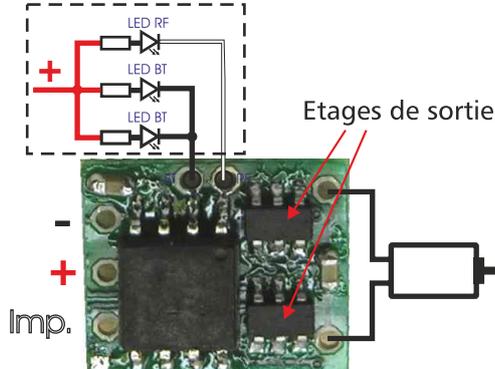
N° de commande 00307

Variateur de vitesse avec feu stop et sortie pour feu de marche arrière

Données techniques	ER600L
Tension de service en V	2,7 - 5,5
Courant moteur permanent en mA	1900 *
Courant moteur d'impulsion en A	8 *
Poids sans câbles en g	0,37
Dimensions en mm (Lxlxh)	12 x 10 x 2,5
Sortie pour feu stop	oui
Sortie pour feu de marche arrière	oui
Reconnaissance automatique du point neutre	oui

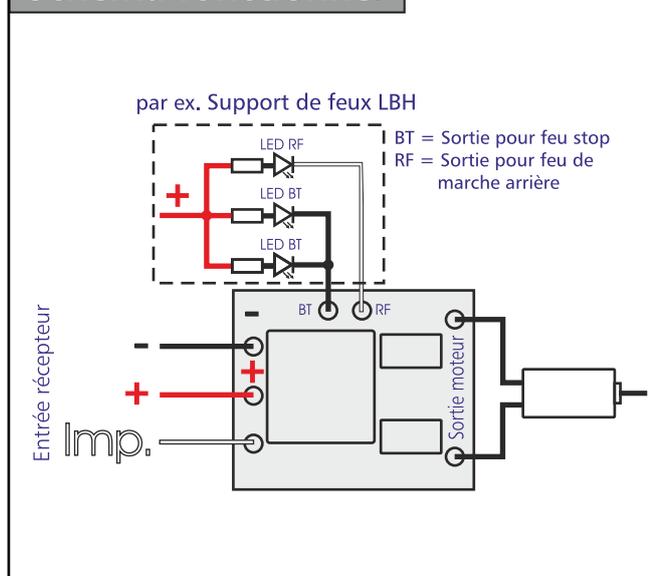
* Selon la sollicitation du variateur, l'étage de sortie doit être refroidi par des mesures adaptées.

par ex. Support de feux LBH



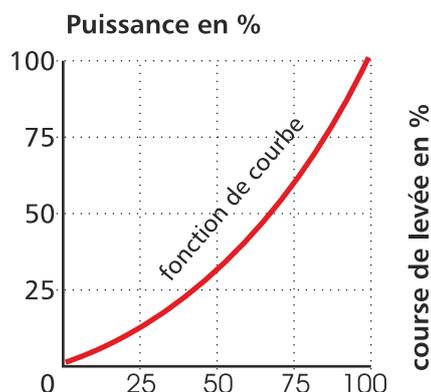
Dimensions : 12 x 10 x 2,5 mm

Schéma fonctionnel



Courbes caractéristiques

Les paramètres programmés permettent un démarrage en douceur du véhicule pour une manœuvrabilité optimale.



Indications de securite

Avant la première mise en service du ER600L, il convient d'effectuer les contrôles suivants, afin d'éviter d'endommager le variateur :

- contrôle de la polarité de tension de service
- contrôle des sorties moteurs contre les risques de court-circuit.

En cas d'anomalies ou de dysfonctionnements du ER600L, veuillez lire nos conseils en vue d'une solution sous www.1zu87modellbau.de; vous y trouverez également des conseils pour le dépannage.

SOL-EXPERT group

Service : 1zu87modellbau.de

Directeur : Christian Repky

Direction des ventes : Ursula Repky

Mehlisstrasse 19

D- 88255 Baidnt

vertrieb@1zu87modellbau.de

Tél.: +49 (0)7502 / 941 15-0

Fax: +49 (0)7502 / 941 15-99

www.1zu87modellbau.de

MODE D'EMPLOI

VARIATEUR DE VITESSE ER600L

 N° de commande **00307**

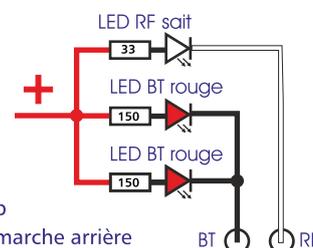
Variateur de vitesse avec feu stop et sortie pour feu de marche arrière

ER600L Fonctionnement et conseils

Ce variateur se caractérise par ses fonctions ultramodernes pour un encombrement très réduit. Avec un courant permanent de 1900 mA et un courant d'impulsion de 8 A, le ER600L n'est pas uniquement destiné au modélisme 1:87 mais convient également à des dimensions bien plus importantes comme par exemple du 1:32: Les courbes caractéristiques mémorisées assurent une commande confortable de moteurs à courant continu pour différentes exigences.

Le ER600L dispose de **sorties séparées pour la commande du feu stop et du feu de marche arrière**. Lorsque l'accélération est brutalement arrêtée, les feux stop s'allument automatiquement. En marche arrière, le feu de marche arrière s'allume. Des courants de 40 mA peuvent être prélevés aux deux sorties. Voici nos conseils pour la couleur des diodes électroluminescentes et les valeurs de résistance série.

Gamme de tension 3,6 - 4,8 Volt		
Fonction	Feu stop	Feu de marche arrière
Couleur de la diode électroluminescente	Rouge	Blanc
Résistance série	150 Ohm	33 Ohm



BT = Sortie pour feu stop

RF = Sortie pour feu de marche arrière

Mise en service de l'unité d'émission et de réception

L'émetteur doit être mis en route le premier, le récepteur ensuite. Les manettes ne doivent être actionnées qu'après l'extinction des DEL (env. 3 sec.) Le point neutre exact est à présent déterminé.

SOL-EXPERT group

Service : 1zu87modellbau.de

Directeur : Christian Repky

Direction des ventes : Ursula Repky

Mehlistrasse 19

D- 88255 Baidnt

vertrieb@1zu87modellbau.de

Tél.: +49 (0)7502 / 941 15-0

Fax: +49 (0)7502 / 941 15-99

www.1zu87modellbau.de