

ANLEITUNG

LICHTFUNKTIONSBAUSTEIN

Best.-Nr. ALF

Baustein für die Ansteuerung von Lichtfunktion mit einem FM-Sender

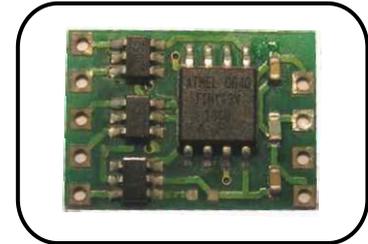
ALF - Funktion, Hinweise und Bedienung

Dieser Baustein zeichnet sich durch modernste Funktionen auf kleinstem Raum aus. Mit dem ALF können 5 einzelne Schaltkanäle mit nur einem Knüppel ein/ausgeschaltet werden. Jeder einzelne Schaltkanal kann mit 500 mA belastet werden.

Alle Kanäle können kollektiv ausgeschaltet werden.

Der ALF schaltet die Minus durch. Der jeweilige Verbraucher muss auf der anderen Seite mit Plus versorgt werden muss. Dies kann zum Einen aus dem Plusanschluss auf der Platine geschehen. Es kann aber auch die Plus z.B. aus dem Fahrakku genommen werden und so auch z.B. 7,2 V

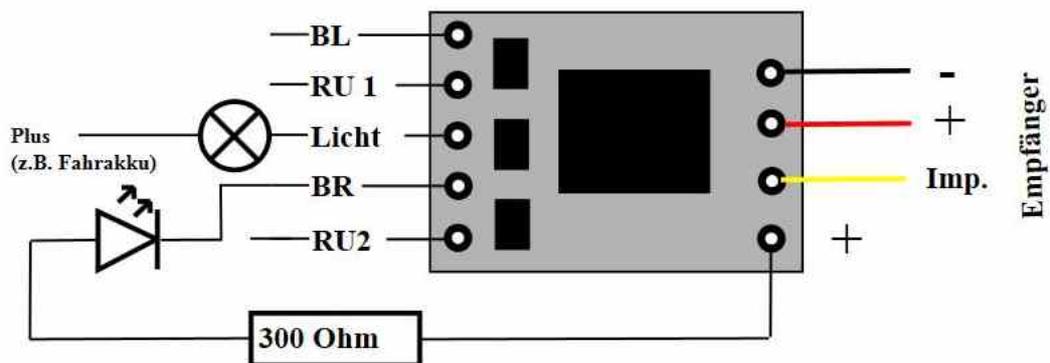
Verbraucher (je nach Fahrakku) mit dem Modul geschaltet werden. Auch der gemischte Betrieb (Blinker mit 4,8V und LED sowie 7,2V Fahrscheinwerfer) stellt kein Problem dar. Natürlich müssen bei der Verwendung von LED die entsprechenden Vorwiderstände berücksichtigt werden.



Grösse: 16 x 12 x 2,5 mm

Technische Daten	ALF
Betriebsspannung in V	2,7 - 5,5
Lichtausgänge	5
Ausgangsleistung pro Lichtausgang in mA	500
Gewicht o. Kabel in g	0,5
Abmessungen in mm (l x b x h)	16 x 12 x 2,5
Ausgang für Licht	ja
Ausgang für Blinker links u. Rechts	ja
Ausgang für Rundumleuchten	ja

Beschaltung



BL: Blinker links

RU 1: Rundumleuchte 1

Licht: Fahrlicht

BR: Blinker rechts

RU 2: Rundumleuchte 2

ANLEITUNG

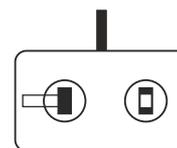
LICHTFUNKTIONSBAUSTEIN

Best.-Nr. ALF

Baustein für die Ansteuerung von Lichtfunktion mit einem FM-Sender

Ansteuerung der 6 Funktionen durch den FM-Sender

Innerhalb 1 Sek.	Funktion
1 x kleiner als Nullpunkt	Blinker rechts ein/aus
2 x kleiner als Nullpunkt	Licht ein/aus
3 x kleiner als Nullpunkt	Warnblinker ein/aus
1 x größer als Nullpunkt	Blinker links ein/aus
2 x größer als Nullpunkt	Rundumleuchten ein/aus
3 x größer als Nullpunkt	Lauflicht



Beispiel bei Nutzung
des linkem Knüppels

Ständige Signalüberwachung mit Failsafe-Funktionalität

Bei dauerhaft fehlerhaften Signalen an einem Impulseingang wird die jeweilige Funktion deaktiviert, bis wieder gültige Signale anliegen.

Sicherheitshinweise für lange Lebensdauer:

Vor der ersten Inbetriebnahme des ALF sollten folgende Überprüfungen stattfinden, um ein Zerstören des Reglers zu vermeiden:

- Überprüfen der Polarität der Betriebsspannung
- Überprüfen der Motorausgänge auf Kurzschluss

Lauflicht: Blinker links -> Blinker rechts -> Licht -> Blau1 -> Blau2

Bei Störungen oder Fehlfunktionen des ALF lesen Sie bitte unsere Hinweise zu Lösungsvorschlägen unter www.1zu87modellbau.de - hier finden Sie auch Tipps zur Entstörung.