

BAUANLEITUNG

CHASSIS für Rietze Busse

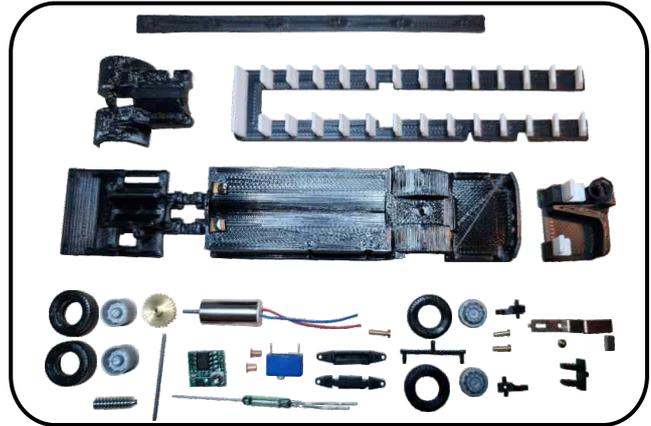
Best.-Nr. 87500

Kit zur Umrüstung von Rietze Busmodellen zu einem drahtgeführten Car-System Modell

HINWEIS!:

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich **filigrane Mikro-Technik auf engstem Raum**. Daher müssen die Fahrzeuge sorgfältig behandelt werden. Aus diesem Grund sollten Sie die Bauanleitung vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges genau durchlesen!

Mit diesem Kit ist es auf einfache Art möglich, zahlreiche Busmodelle aus dem Hause Rietze zu einem drahtgeführten Car-System Modell umzurüsten.



Verbaute Komponenten (Setinhalt):

Komponenten	Stückzahl
Busschassis A11/20	1
Lenkachse Bausatz	1
Doppelbereifung Hinten	1
Schleifer	1
Reedkontakt	1
7 mm 5 poliger Motor	1
S1S Stahl-Schnecke	1
Z303SF1	1
SatzKupferbuchse 1 mm innen	1
Stahlachse 24	1
50 cm Litze rot	1
50 cm Litze schwarz	1
EMG	1

Die Beschreibungen der verbauten Komponenten finden Sie Online unter: www.1zu87modellbau.de

Verbrauchsmaterial:

- Stabilit Express
- Lötzinn

Material (zusätzlich benötigt):

- 2-achsiges Rietze Bus Modell 1:87 (siehe Liste)

Werkzeuge (empfohlen):

- Pinzette
- Seitenschneider
- LötKolben (SMD Spitze)
- Schraubendreher

BAUANLEITUNG

CHASSIS für Rietze Busse

Best.-Nr. 87500

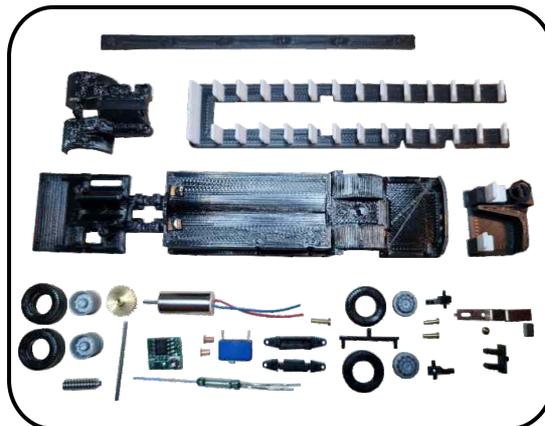
Kit zur Umrüstung von Rietze Busmodellen zu einem drahtgeführten Car-System Modell

AUFBAU

1

Lieferumfang

Am Fahrgestell sind die Radhäuser in Platz und Größe an die entsprechenden Busgehäuse (siehe Seite 4 aufgeführte Modelle) konzipiert und erfordern keine weiteren Nacharbeiten für die Lenkfreiheit. Zwischen den Radhäusern findet man einen Batteriekasten, der von unten zugänglich ist und der 2 Stück 1,2 V Akku (AAA) aufnehmen kann. Da diese beiden Akkus in der Mitte des Fahrzeuges sind und ein gewisses Eigengewicht mitbringen, ist es in der Regel nicht weiter notwendig zusätzliche Gewichtsabstimmungen vorzunehmen.



Zunächst sind das Zahnrad und die Schnecke mit Loctide 648 auf die Hinterachse und die Motorachse zu kleben. Die Schnecke ist möglichst weit auf die Motorachse zu schieben. Jedoch darf kein Kleber in das Motorlager gelangen. Das Zahnrad ist mittig auf die Achse zu kleben. Nach der Trocknung muss überschüssiger Kleber, z.B. mit einem Skalpell, entfernt werden.

1

Kleben

Die Antriebsachse mit dem Zahnrad wird mit je einer Kupferbuchse versehen und die Räder aufgesteckt. Anschließend wird die Achse in die Führung gelegt. Nun den Motor mit der Schnecke in die vorgesehene Halbschale des Chassis Unterbau legen. Hier bitte zwingend beachten, dass das Motorvorderteil innerhalb der Halbschale liegt!! Danach wird der Aufsatz bzw. die Motorhalterung aufgesteckt, mit etwas Druck rastet diese Halterung in der Nähe des Akkuschachtes ein. Abschließend den Motor nach vorne schieben, bis das Motorende nicht mehr aus den Halbschalen herausragt. Mit diesem Schritt erfolgt ein Verriegeln der Motorhalterung mit dem Unterbau. Beim Ausbau des Motors mit einem Gegenstand, z.B. Schraubendreher, den Motor etwa 5 mm nach hinten schieben, damit die Verriegelung wieder aufgehoben wird. Danach kann die Halterung ausgeklipst werden und der Motor entfernt werden. Im Bedarfsfall kann die Motorhalterung auch mit 2 Stück 1 mm Schrauben befestigt werden



BAUANLEITUNG

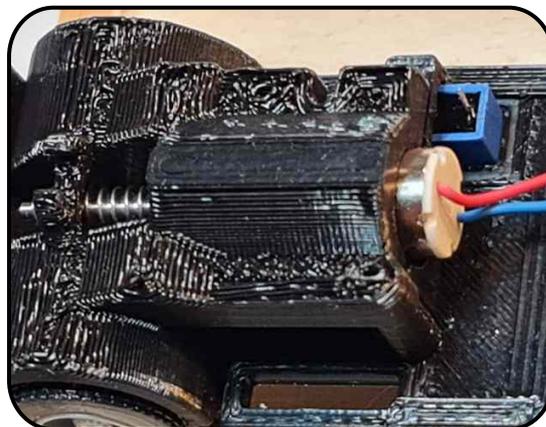
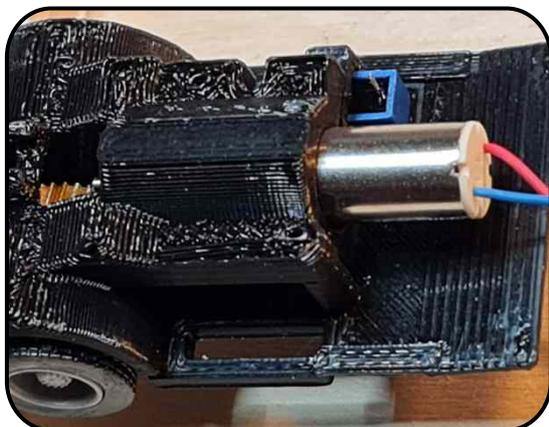
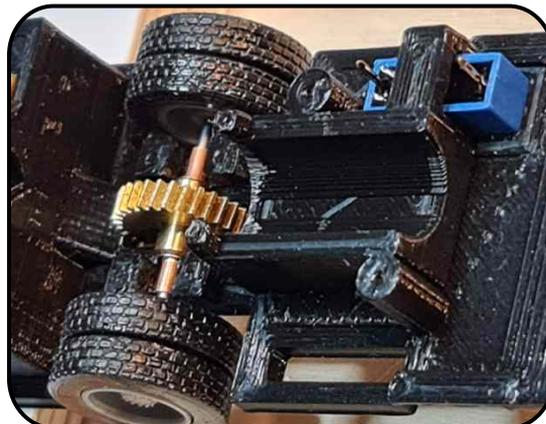
CHASSIS für Rietze Busse

Best.-Nr. 87500

Kit zur Umrüstung von Rietze Busmodellen zu einem drahtgeführten Car-System Modell

3 4 5 Motormontage

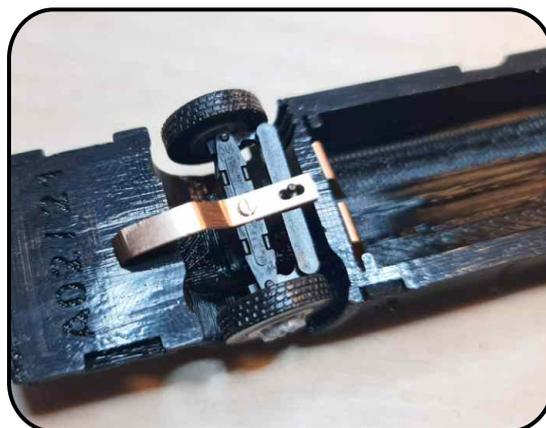
Zur Aufnahme der Lenkachse ist der im vorderen Radhaus mitgelieferte Halter einzuklipsen und ggf. mit etwas Kleber zu sichern. Im Anschluss wird die Vorderachse nach Anleitung aufgebaut und montiert. Sowohl die Vorder- als auch Hinterräder können wahlweise auch vom jeweiligen Bus verwendet werden.



6 Verkabelung

Zum Lieferumfang gehört ein Ein-Ausschalter, der in die vorgesehene Öffnung seinen Platz findet. Ein Reed Schalter, als Wechselschalter, ist ebenso im Lieferumfang. Für den Reed Schalter ist seitlich am Batteriekasten eine Vertiefung vorgesehen, um diesen Schalter einbauen zu können. Der Reedschalter muss so als Wechsler verkabelt werden, dass das Modell bei Magnetkontakt stehen bleibt. Üblicherweise ist der längere Anschluss am Reed-Kontakt der Öffner des Umschalters. Im Zweifelsfall sollte mit einem Ohmmeter

und Magnet getestet werden. Um die Geschwindigkeit des Modells je nach Einsatzgebiet anzupassen, wird das EMG Modul vor den Motor geschaltet. Es kann z.B. hinter dem Motor platziert werden. Wird dann noch ein entsprechendes Loch in den Unterboden gebohrt, kann die Geschwindigkeit mit einem feinen Schraubendreher auch am geschlossenen Modell eingestellt werden.



BAUANLEITUNG

CHASSIS für Rietze Busse

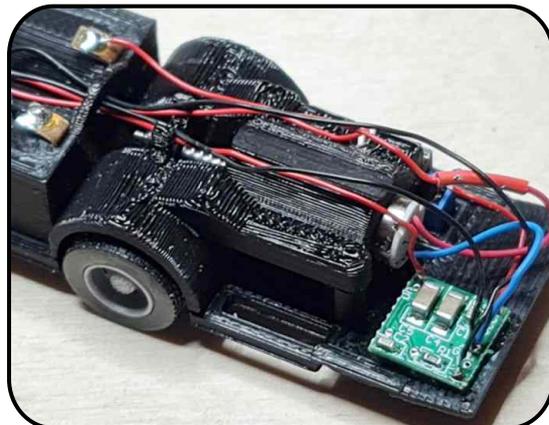
Best.-Nr. 87500

Kit zur Umrüstung von Rietze Busmodellen zu einem drahtgeführten Car-System Modell

7

Karosserie

Alternativ ist für die DC-Car Module an der Rückseite eine Öffnung zur Anbringung der 8-poligen Programmierbuchse vorgesehen. Das Busmodell ist nun zu zerlegen. Je nach Modell ist die Bodengruppe in der Karosserie eingeklipst. Die Rastnasen sind am Unterboden sichtbar. Dabei ist auf die Spiegel, Lampen gläser und Kleinteile zu achten. Die Karosserie kann dann auf das verkabelte Chassis montiert werden. Dabei sollte es zunächst vorsichtig aufgesteckt werden, um zu sehen, an welcher Stelle z.B. Glaseinsätze zu kürzen sind.



8

Optimale Ausgestaltung

Das Modell kann natürlich auch mit unserem Beleuchtungssystem (Bestnr.: 90444) weiter ausgestaltet werden. Zur Aufnahme der LED der Innenbeleuchtung liegt eine Montageplatte bei. Front, Heck und Positionsleuchten können als bedrahtete LED mit UV-Kleber direkt hinter die Glaseinsätze der Lampen geklebt werden.



9

Fertig

In folgende Modelle kann das Chassis integriert werden:

- **Rietze Setra S 315 NF** (z.B. Rietze 61382, 61398, 61367 61442, 61438, 61436, 61397, 62442, 61377, 61364, 61379, 61362, 61363, 61350, 61358, 61355, 61388)
- **Rietze MAN Lion's City** (z.B. Rietze 67426, 67434, 67438, 67449, 67461, 67473, 67475, 67492, 67485, 67486, 67487, 67493, 67494, 72700, 72717, 72715, 72707, 73917, 72714, 72721, 72725, 73908)
- **Rietze MB O 530 Citaro** (z.B. Rietze 66945, 66997, 66998, 62603)
- **Rietze MB Citaro E4** (z.B. Rietze 69907, 66417, 66999)



BAUANLEITUNG

CHASSIS für Rietze Busse

Best.-Nr. 87500

Kit zur Umrüstung von Rietze Busmodellen zu einem drahtgeführten Car-System Modell

ANMERKUNGEN

Bei den Umbauarbeiten, speziell beim Herauslösen der Bodenplatte, ist sehr darauf zu achten, daß die im Modell gesteckten Teile, wie Rücklichter, Frontlichter und Blinkerlichter nicht verloren gehen.

Für das Rietze Setra Modell ist an der Vorderseite ein Steg zur Befestigung des Beleuchtungsbügels mit den Frontscheinwerfern und der Aufschrift „Setra“ vorgesehen. Bei den anderen Modellen kann dieser Steg mit einem Seitenschneider entfernt werden.

Nachdem dieses angefertigte Fahrgestell für mehrere Modelle konzipiert wurde und daher die Vertiefungen zum Anklipsen des jeweiligen Chassis verlängert werden mussten, ist z.B. bei dem Modell Rietze MAN Lion's City die innere Plexiglasscheibe von den beiden Türen herauszunehmen.

Da die angefertigte Ausführung in der Version A 11/20 auch für andere, nicht aufgeführte Rietze H0 Bus Modelle eingesetzt werden kann, ist vor allem auf den Radabstand und die Vertiefungen für die Chassis Befestigungen zu achten. Das Chassis kann so auch für andere Modelle angepasst werden.

SCHALTPLAN

